

FØDEVARETRANSPORT AF STYKGODS OG BULKGODS

- til distributører af kemi

FOKUS PÅ

Krav til...

- Køretøjer og trailere til transport af stykgods
- Køretøjer til transport af bulk gods
- Under transport
- Chauffører
- Varemodtagelse
- Udlevering fra lager

INTRODUKTION

Der er generelt stigende krav til at sikre transport af Fødevarer og Foder, herunder ingredienser og tilsætningsstoffer. Kravene stilles for at undgå, at varerne bliver påvirket eller skadet som følge af transporten fra leverandør til lager/kunde. Transport er i pjecen defineret som stykgods eller bulkods.

I forhold til transport af stykgods er det vigtigt at afskærme disse produkter fra f.eks. kontakt med andre produkter, som ikke er Fødevarer og Foder. Ved Bulk skal transporten overholde kvalitetsstandarder som "Food Grade" etc. helt fra afhentning til kunderne. Levering sker typisk i henhold til INCOTERMS 2020 og i henhold til distributørernes salgs- og leveringsbetingelser.

Denne pjece er et praktisk værktøj til at sikre, at transport af Fødevarer og Foder lever op til kundernes krav om fødevarer, kvalitetsstandarder mm.

Transport er gennem pjecen defineret som stykgods eller bulkods.

VIGTIGE KRAV AT VÆRE OPMÆRKSOM PÅ:

- Transportører i Danmark skal være godkendte i forhold til nationale myndigheder. I Danmark er det Fødevarestyrelsen, hvortil dokumentation vedlægges som bilag.
- Al transport af fødevarer skal være i henhold til EU-forordning nr. 852/2004, bilag 2, kapitel 4 "Transport".
- Al transport af foder skal være i henhold til EU-forordning nr. 183/2005, bilag 2, afsnit om "Opbevaring og transport".
- PAS 221: 2013 Prerequisite programmes for food safety in food retail - specification

AFTALEGRUNDLAG

Det er vigtigt at have en skriftlig forudgående aftale underskrevet af både distributør og transportør.

Følgende elementer bør som minimum indgå:

- Aftaleperiode
- Opsigelsesgrund og opsigelsesvarsel
- Mulighed for forlængelse
- Fortrolighed
- Muligheder for og styring af ændringer i fremtiden.

KRAV TIL KØRETØJ





Tankbiler og trailere skal beskyttes mod skade eller forurening af produkter. Tankbiler og trailere skal rengøres mellem lastninger eller partier, alt efter hvad der er relevant for at kontrollere sandsynligheden for krydskontaminering. Dette skal dokumenteres (PAS 221:2013 pkt. 9.3/ (DS/ISO/TS 22002-1:2011 pkt. 16.3).



Vidste du?

Der skal udarbejdes procedurer, der skal sikre, at køretøjer opretholdes i god stand og reducerer risici for sammenbrud og skader.

Proceduren skal indeholde:

-  Retningslinjer for løbende vedligeholdelse af køretøjer
-  Nødkontaktnumre
-  Instruktions om, hvordan man opretholder en bestemt temperatur eller anden miljømæssig kontrol, der er passende for produktet
-  Kontroller, der skal foretages på lasten, inden videre kørsel (PAS 221:2013 & DS/ISO/TS 22002-1:2011)

KRAV TIL KØRETØJER/TRAILERE TIL TRANSPORT AF STYKGODS

Traileren skal holdes ren og i god stand samt være udformet og konstrueret således, at den kan rengøres og/eller desinficeres på passende vis (852/2004: bilag 2 kap 4 pkt. 1). Lastede distributionsbiler kan efterlades uden tilsyn i et offentligt område på den betingelse, at alle åbninger er stramme og låst eller forseglet på en sådan måde, at det ikke er muligt for uautoriserede personer at åbne ind til produktet uden synlige konsekvenser. Uåbnede/ikke låste distributionsfartøjer må ikke efterlades uden tilsyn i et offentligt område (PAS 221:2013 pkt. 18).

Godset skal være beskyttet mod kontaminering ved effektiv fysisk adskillelse. Dette gælder blandt andet ift. allergener, stærkt duftende produkter mm. (852/2004: bilag 2 kap. 4 pkt. 3). Eksempel på dette kan være en plade mellem produkterne.

Godset skal være beskyttet mod vand og fugt. Lukkede biler og alle produkter på paller (852/2004: bilag 2 kap. 4 pkt. 6).

Trailere skal om nødvendigt virke på en sådan måde, at produktet kan holde passende temperatur, og at temperaturen kan overvåges (852/2004: bilag 2 kap. 4 pkt. 7).

KRAV TIL KØRETØJER TIL TRANSPORT AF BULKGOODS

Tankbiler skal være mærket tydeligt med, at de anvendes til transport af fødevarer eller være dedikeret (852/2004: bilag 2 kap. 4 pkt. 4). Tanken skal holdes ren og i god stand samt være udformet og konstrueret således, at den kan rengøres og/eller desinficeres på passende vis (852/2004: bilag 2 kap 4 pkt. 1).

Chaufføren skal medbringe dokumentation i form af vaskecertifikat for ikke dedikeret tankbil eller renholdescertifikat/dokumentation, hvis bilen er dedikeret.

Dokumentation for bulkbilens tre sidste læs skal kunne fremvises ved forespørgsel.

Lastede distributionsbiler kan efterlades uden tilsyn i et offentligt område på den betingelse, at alle åbninger er stramme og låst eller forseglet på en sådan måde, at det ikke er muligt for uautoriserede personer at åbne ind til produktet uden synlige konsekvenser. Uåbnede/ikke låste distributionsfartøjer må ikke efterlades uden tilsyn i et offentligt område (PAS 221:2013 pkt. 18).

Godset skal være beskyttet mod kontaminering ved effektiv adskillelse. Dette gælder blandt andet ift. allergener, stærkt duftende produkter mm. (852/2004: bilag 2 kap. 4 pkt. 3).

Tanken skal om nødvendigt virke på en sådan måde, at produktet kan holde passende temperatur, og at temperatur kan overvåges (852/2004: bilag 2 kap. 4 pkt. 7).

Tankbilens slanger, der anvendes til læsning og losning, skal være udstyret med blinddæksler og opbevares sikkerhedsmæssigt korrekt.

Trykluft/gas, der er tiltænkt til brug ved fødevarekontakt, skal være fra en godkendt kilde til kontakt med fødevarer og udstyret til at filtrere og fjerne støv, olie og vand. Dette gælder også det, der anvendes til transport og til at puste eller tørre gods og udstyr.

Det foretrækkes at anvende oliefrie kompressorer til trykluft. Hvis kompressoren anvender olie, skal olien være food grade (PAS 221:2013 pkt. 6.4).

KRAV UNDER TRANSPORT

Produkter må kun omlæsses på fødevarer- og fodergodkendte områder. Hvor cross-docking- og omladningsaktiviteter anvendes, skal sitet opfylde de gældende krav defineret i denne kontrakt (PAS 221:2013 pkt. 5.5).

KRAV TIL CHAUFFØRER

Chauffører skal tjekke gods og bil for skader og indbrud (opskårede sider, overskåret "reb" til at binde gardin-siderne fast m.v.) efter omlæsning eller efter stop i kørslen, herunder længere pauser til mad/drikke og hvile. Dette skal kunne dokumenteres.

Chaufførerne skal have adgang til et nødkontaktnummer samt kontaktpersoner/telefonnumre til deres kontor for brug ved nødsituationer som f.eks. indbrud på bil eller trafikulykke.

Ved krav til temperaturstyring af produktet skal chaufføren dokumentere dette (852/2004: bilag 2 kap 4 pkt. 7).

Chauffører må ikke tage imod beskidt eller ødelagt gods - grundet risici for forurening af bilen og andre produkter.

Alle chauffører skal kunne identificere sig selv i form af ID ved varemodtagelse og udleverance.

KRAV VED VAREMODTAGELSE

AFVIGELSER* Hvis der er noget, som afviger fra det aftalte, skal en afvigelsesrapport oprettes. Denne skal opdateres i kvalitetssystemet.

1

Distributør vil ved modtagelsen kontrollere:

- Følgeseddel
- Produktnavn, evt. etiket og emballagepåskrift
- Mængde og batchnummer

Indkøbsordenummer skal altid stå på følgesedlen eller CMR-fragtbrevet.

2

Ved modtagelse af stykgods:

Distributøren vil tjekke, at:

- Traileren er uden synlige skader på lastarealet
- Trailerens lastareal er rent
- Godset er rent og ubeskadiget og fri for skadedyr

Hvis traileren ikke lever op til disse krav, vil distributøren afvise den.

3

Ved transport i tankbil/bulk:

Distributøren bør tjekke:

- At bilen er opmærket med "kun til fødevarer" i henhold til EU 852/2004 eller dokumentation på, at bilen er dedikeret (852/2004: bilag 2, kap. 4, pkt. 6)
- At bulkbilen er plomberet
- At chaufføren kan fremvise et rengøringscertifikat med følgende information:
 - Hvad der er blevet rengjort (område, tankkammer mv.)
 - Oplysninger der sikrer sporbarhed
 - Ansvarlighed for den specificerede opgave
 - Tidligere læs
 - Rengøringsmetode
 - Rengøringselskab
 - Information omkring rengøring af læsnings- og losningsudstyr (PAS 221: 2013, pkt. 9.3)

Hvis bilen ikke lever op til disse krav, skal distributøren afvise den.

*Afvigelsen kunne forekomme ved:

- Modtagekontrol
- Transport (jf. kvalitetssikring af produkt)
- Ved spild eller ulykke (for materialer, som er omfattet af denne aftale, se pkt. 1.1)
- Ved beskadiget gods
- Hvis transporten indeholder skadedyr
- Beskadiget køretøj eller temperaturafvigelser

KRAV VED UDLEVERING FRA LAGER

AFVIGELSER* Hvis der er noget, som afviger fra det aftalte, skal en afvigelsesrapport oprettes. Denne skal opdateres i kvalitetssystemet.

1

Ved udlevering vil distributøren kontrollere:

- Ordrenummer og mængde
- Leveringsadresse i forhold til følgeseddel
- At godset er uskadt og rigtigt mærket

2

Ved udlevering af stykgods vil distributøren tjekke:

- At bilen er uden skader ind til lastarealet
- At bilens lastareal er rent
- At godset er rent og ubeskadiget og fri for skadedyr (PAS 221: 2013, pkt. 9.3)

3

Ved udlevering af bulkgoods vil distributøren tjekke:

- Ordrenummer
- Mængde og leveringsadresse i forhold til følgeseddel
- At bilen er opmærket med "kun til fødevarer" i henhold til EU 852/2004 eller dokumentation på, at bilen er dedikeret (852/2004: bilag 2, kap. 4, pkt. 6)
- At bulkbilen er problemløst
- At chaufføren kan fremvise et rengøringscertifikat med følgende informationer:
 - Hvad der er blevet rengjort (område, tankkammer mv.)
 - Oplysninger der sikrer sporbarhed
 - Ansvarlighed for den specificerede opgave
 - Tidligere læs
 - Rengøringsmetode
 - Rengøringsmiddel
 - Information omkring rengøring af læsnings- og losningsudstyr (PAS 221: 2013, pkt. 9.3)

*Afvigelsen kunne forekomme ved:

- Modtagekontrol
- Transport (jf. kvalitetssikring af produkt)
- Ved spild eller ulykke (for materialer, som er omfattet af denne aftale, se pkt. 1.1).
- Ved beskadiget gods
- Hvis transporten indeholder skadedyr
- Beskadiget køretøj eller temperaturafvigelser

Kemi & Life Science

Børsen, Slotsholmsgade 1-3
1216 København K

info@kemi-og-life-science.dk
www.kemi-og-life-science.dk

Distributionsvirksomheder og medlemmer af Kemi & Life Science er omdrejningspunktet, når det gælder håndtering af kemiske stoffer i den cirkulære økonomi

NYTTIGE KILDER

Links og PDF til de to forordninger, der er nævnt i pjecen:

Foderstofhygiejne

EUR-Lex - 32005R0183 - EN - EUR-Lex (europa.eu)

Fødevarerhygiejne

EUR-Lex - 32004R0852 - EN - EUR-Lex (europa.eu)

PAS 221:2013 Prerequisite programmes for food safety in food retail - specification

KORT OM KEMI & LIFE SCIENCE

Kemi & Life Science er et unikt branchefælleskab og netværk for distributører og producenter af kemi og ingredienser til fødevarer og healthcare samt andre virksomheder, der anvender og forholder sig professionelt til kemi og ingredienser.

Du kan læse mere og downloade brochurer på foreningens hjemmeside:
www.kemi-og-life-science.dk